

MARITIEME MAAKINDUSTRIE

De regio Drechtsteden is historisch gezien al sinds de 16e eeuw een hotspot voor de scheepsbouw en de toeleverende maakindustrie. Dat is ook niet verrassend gezien de ligging aan het knooppunt van drie rivieren, naast de grootste zeehaven van Europa, Rotterdam, met in het achterland Duitsland, een economische grootmacht.

Dat heeft er toe geleid dat de regio zich onder andere heeft gericht op het bevaarbaar houden van de rivieren en het toegankelijk houden van havens. Inmiddels werken bedrijven uit de regio als Boskalis en Van Oord wereldwijd aan dit soort baggerprojecten. De speciaal hiertoe uitgeruste schepen worden ook in de regio Drechtsteden gebouwd door bedrijven als IHC en Damen. Met deze bedrijven als founding fathers hebben we als regionale overheid de ZED-Hub opgericht, om zero-emissie te kunnen baggeren en op deze manier bij te dragen aan de energietransitie, wereldwijd. Maar om te beginnen -en te testen- in de haven van Rotterdam. Naast inmiddels 40+ bedrijven, doen ook kennis- en onderwijsinstellingen uit de regio hieraan mee en werken we nauw samen met Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam.

Ook de binnenvaart is in onze regio uitgegroeid tot een belangrijke sector. De containers die aankomen in de Rotterdamse havens moeten immers naar het achterland gebracht worden. De binnenvaart is dus een logistieke kracht geworden en ook deze schepen worden in de regio Drechtsteden gebouwd en onderhouden. Om dit te kunnen blijven doen, hebben we onder meer de Refit Alliantie opgericht. Aan dit open innovatie initiatief, neemt het bedrijfsleven deel -Damen/Wartsila en vele anderen- en de kennisinstellingen. Het doel is gericht op de energietransitie in de binnenvaart, waardoor duurzaam varen binnen handbereik komt. Dat is niet zo eenvoudig, want het leidt tot hogere operationele kosten. Daarnaast moet de nautische infrastructuur aangepakt worden, dat is met name een overheidstaak. En het juiste bedrijf op de juiste plek is cruciaal in onze drukke regio, waar watergebonden ruimte schaars is geworden. Ook hier speelt de overheid een belangrijke rol.

MARITIEME MAAKINDUSTRIE

De genoemde ontwikkelingen zijn interessant en we willen die expertise, het vakmanschap en ondernemerschap in de maritieme maakindustrie in onze regio, blijven versterken door meer initiatieven in Triple Helix verband op te zetten. Daartoe hebben we een regionale innovatiestrategie opgesteld en staan er al diverse toekomstige sleutelprojecten in de startblokken, waar we nu de voorbereidingen voor aan het treffen zijn. Ook dit doen we in Triple Helix verband. Als overheid kunnen we zelf initiatieven nemen -dat doen we ook- maar bij voorkeur doen we dat in overleg en in samenwerking met onze partners in de regio, de werkgevers en de onderwijsinstellingen. Samen staan we sterk.

Een voorbeeld van een sleutelproject is de Werf van de Toekomst, waar vanuit de nationale sectoragenda Maritieme Maakindustrie wordt aangegeven dat er slagen gemaakt moeten worden om in de toekomst concurrerend te kunnen blijven als sector. Hier werken werven als Neptune Marine intensief samen met hun toeleveranciers om 15% efficiënter te kunnen produceren. Dat kan door onder meer robotisering, 3D printing, systeemintegratie en digitalisering. Mooi neveneffect is dat, door zo de arbeidsproductiviteit omhoog te brengen, er ook een oplossing komt voor de krapte op de arbeidsmarkt. Én het versterkt de sector met een hightech imago. Kortom, we zijn al druk bezig om de sector meer toekomstbestendig te maken en tegelijkertijd onze bijdrage te leveren aan diverse maatschappelijke transitie's.

Onze hulpvragen



Steun onze ambities om ook in de toekomst tot de top 3 maritieme innovatiedistricten van Europa te blijven behoren.



Creëer op rijksniveau een stevige stimuleringspot van tientallen miljoenen voor slimmer ruimtegebruik en het delen van faciliteiten voor bedrijven.



Investeer in de toekomstige energie infrastructuur voor de binnenvaart (moderne binnenlandhavens – walstroom, laadpunten voor batterijen).

