



# MOBILITEIT & BEREIKBAARHEID

De regio Drechtsteden is de poort naar de Randstad. De A15/A16 doorsnijden de regio en de regio staat daarmee in de file top 10. De snelwegen en waterwegen maken deel uit van een Europese vervoercorridor. Het zijn essentiële fysieke en economische verbindingen vanuit de Rotterdamse haven naar het oosten en zuiden (Duitsland, Frankrijk, Zwitserland ect.). De aansluiting daarop vanuit de regio verslechterd doordat het drukker wordt op de weg, er meer hinder is vanwege groot onderhoud op de hoofdwegen, de trein nu al vol zit en buslijnen en waterbusnetwerk worden afgeschaald.

Dat is slecht voor de BV Nederland en het regionaal vestigingsklimaat. Ook is de verbreding van de A15 uitgesteld. Om deel te worden van de oplossing in plaats van het probleem is er een aanpak langs drie sporen ontwikkeld voor de trein, A15 en busvervoer. Voor de trein gaat het om het verbeteren van dé ruggengraat voor het openbaar vervoer: het traject tussen Geldermalsen, Gorinchem en Dordrecht CS.

## Om die verbindingen te verbeteren is het volgende nodig:



Het City-sprinter concept (zoals in MIRT Oude Lijn opgenomen) te realiseren en acht keer per uur een trein naar Rotterdam te laten rijden.



De aanleg van een nieuw station Dordrecht campus Leerpark + ziekenhuis te realiseren.



Het station Dordrecht centrum te verbouwen om het nog steeds groeiend reizigersaanbod te accommoderen.



# MOBILITEIT & BEREIKBAARHEID

Voor het tweede spoor, het vervoer over de weg, is er anticiperend op het groot onderhoud aan de Van Brienoordbrug, dat jaren file en het vaststaan van vier provincies tot gevolg heeft, een doorstromingsplan A15 ontwikkeld. De Minister heeft € 16 miljoen beschikbaar gesteld om de hinder te verminderen nu het verbreden van de A15 niet doorgaat. Dat is te weinig. Het samen met ondernemers gemaakte doorstromingsplan levert 50% minder files op de A15 in 2030 en vraagt om € 75 miljoen. Het plan bestaat uit: de aanleg van parkeerhubs op overstap punten, het intensiveren van vervoer over water en het aanleggen van regionale fietspaden.

Het derde spoor betreft het busvervoer. Het idee is om WMO busvervoer te koppelen aan vaste routes van bussen. Het gaat om efficiënter omgaan met de bussen die nu al op dezelfde routes rijden. Dit moet elkaar gaan versterken. Onder de noemer publieke mobiliteit wordt zo doorstroming op de weg verbeterd en isolement voorkomen. Voor publieke mobiliteit zijn er nu vier koploper regio's: Zeeland, Achterhoek, Noord-Limburg en Zuidwest Friesland. De regio Drechtsteden hoort daar bij, zoals in het BO MIRT nu benoemd. De koploper regio's krijgen extra Rijksondersteuning zodat zij de te ontwikkelen concepten in de praktijk kunnen brengen. De regio Drechtsteden is op dit moment nog de enige koploper zonder Rijksbijdrage voor de transitie naar publieke mobiliteit. We kunnen snel aan de slag maar hebben daarvoor wel geld nodig.

## Lobbypunten in combinatie met onze hulpvragen:



Zo snel mogelijk aanleggen van nieuw treinstation Campus Leerpark.



Investeer € 7 mln. in de realisatie van publieke mobiliteit: het koppelen van WMO vervoer aan vaste routes van bussen en toegankelijk voor alle reizigers (ook zonder WMO-indicatie).



Steun ons alternatief voor verbreding A15: investeer € 75 mln. in het realiseren van het doorstroomplan dat we samen met de ondernemers in de regio hebben opgesteld.

