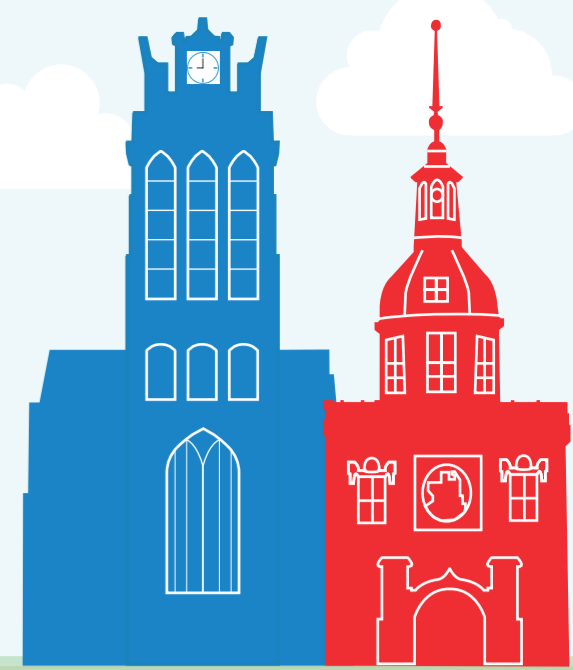


# Routekaart

## zero-emissiezone stadslogistiek



### Besluit zero-emissiezone stadslogistiek 2026

Raad en college stellen de uitgangspunten van de zero-emissiezone vast. Gekozen is voor het gebied binnen de havens. De zone geldt voor logistiek verkeer en zal vanaf 2026 in werking treden. De uitgangspunten van de zone en de routekaart richting 2026 zijn in overleg met ondernemers, vervoerders en inwoners opgesteld.



### Ondertekening van de landelijke Uitvoeringsagenda Stadslogistiek

We nemen deel aan een groot consortium van overheden, bedrijven en kennisinstellingen. Hier delen we onze eigen ervaringen en leren van die van andere partijen. Zo hoeven we niet zelf het wiel uit te vinden.



### Schouw door de binnenstad

Samen met de binnenstadondernemers en bewoners onderzoeken we wat het laaghangend fruit is.

### Start projectgroep zero-emissie stadslogistiek Dordrecht

We voeren de routekaart uit samen met partners uit de stad en daarbuiten. Hiervoor komen we meerdere keren per jaar bij elkaar.



### Start monitoring logistieke voertuigbewegingen

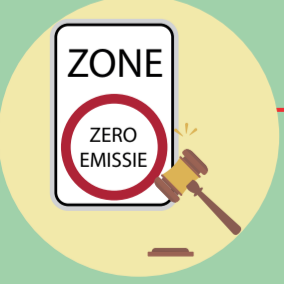
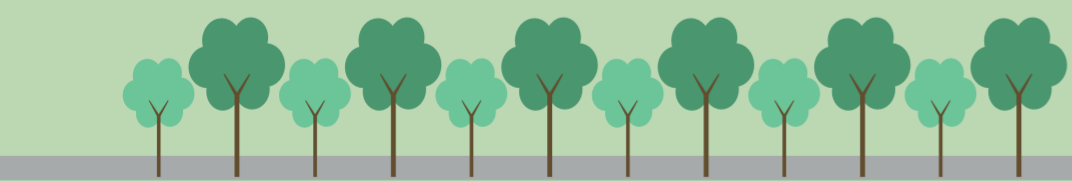
We willen starten met het monitoren van logistiek verkeer van en naar de binnenstad.



### Stimuleren afhaalpunten

Om het aantal kilometers van pakketvervoer te verminderen willen we afhaalpunten stimuleren bij inwoners.

## 2023 & 2024



### Besluitvorming zero-emissiezone

Het verkeersbesluit wordt opgesteld door de gemeente en de gemeenteraad neemt het besluit om de zero-emissiezone definitief in te voeren.

## 2026



## 2021



### Aansluiten bij lopende initiatieven

Er lopen al verschillende schone logistieke initiatieven in de stad. Bijvoorbeeld het vervoeren van bestellingen bij lokale ondernemers via fietskoeriers. Deze initiatieven ondersteunen en versterken we.



### Subsidieregeling zero-emissie bestelwagens

De landelijke subsidieregeling om ondernemers financieel te ondersteunen bij de aankoop van zero-emissie bestelwagens gaat van start.

### Opties voor bundeling van goederen onderzoeken en uitvoeren

Samen met de projectgroep zoeken we passende mogelijkheden voor de bundeling van goederen. Deze opties voeren we uit in een pilot. Denk hierbij aan pakketkluisen en een logistieke hub.



### Afvalinzameling verduurzamen

De logistiek van de afvalinzameling verduurzamen door een combinatie van elektrificering van voertuigen en slimmere en circulaire afvalinzameling.

### Lokale ondernemers informeren

We doen het samen met de Dordtse ondernemers en betrekken hen daarom zoveel mogelijk bij de uitvoering van de routekaart. Daarnaast inspireren we ze ook met duurzame voorbeelden uit Dordrecht en elders.



### Eigen inkoop

Als gemeente moeten we het goede voorbeeld geven en zullen we de logistieke stromen die wij inkopen verduurzamen. Hiervoor gaan we in gesprek met onze logistieke partners.

### Toegangsbeleid binnenstad heroverwegen

Check en mogelijke aanpassing van het huidige toegangs- en ontheffingsbeleid. Onderdeel is een pilot met verruiming van de venstertijden ter stimulering van duurzame oplossingen. De overgang van pollers naar camerahandhaving vergroot de mogelijkheden hiertoe.



### Evaluatie van de routekaart en gestarte pilots met de projectgroep

We doen het samen met de betrokken partijen evalueren we de voortgang en de haalbaarheid van de routekaart en sturen we bij waar nodig. Wat zijn de (tussen)resultaten van de pilots en wat is er nodig om deze verder uit te bouwen?

## 2025



### zero-emissiezone

Op 1 januari 2026 treedt in de binnenstad van Dordrecht de zero-emissie zone voor stadslogistiek in werking. Vanaf dit moment zijn alleen nog schone logistieke vervoersbeweging aanwezig in de binnenstad. Voor vrachtverkeer geldt een landelijke overgangsregeling tot 2030 (voor Euro VI), voor bestel tot 2027 (Euro V) en tot 2028 (Euro VI).

